

BİRİM FİYAT TEKLİF MEKTUBU

MERSİN ÜNİVERSİTESİ REKTÖRLÜĞÜ Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanlığına

İşin adı	MEÜ. Güzel Sanatlar ve Diş Fakülteleri, Takı Teknolojisi ve Tasarımı Yükseokulunda bulunan asansörlerin revizasyonlarının yapılarak bakım onarımın yapılması ve mavi etiket alınabilmesi için 3 adet asansörün bakım ve onarım işi.
Teklif sahibinin adı ve soyadı/ ticaret unvanı	
Uyruğu	
TC Kimlik Numarası ¹	
Vergi Kimlik Numarası	
Adresi	
Telefon ve Faks numarası	

1) Yukarıda adı yer alan işe ilişkin tüm belgeler tarafımızdan okunmuş, anlaşılmış ve kabul edilmiştir. Teklif fiyata dahil olduğu belirtilen tüm masraflar ve teklif geçerlilik süresi de dahil olmak üzere işin dokümanında yer alan tüm düzenlemeleri dikkate alarak teklif verdiğimizizi, dokümanda yer alan yükümlülükleri yerine getirmememiz durumunda uygulanacak yaptırımları kabul ettiğimizi beyan ediyoruz.

2) 4734 sayılı Kanunun 4 üncü maddesindeki “yerli istekli” tanımını gereğince yerli istekli durumundayız.

3) İşin, bu teklif mektubunun ekinde yer alan birim fiyat teklif cetvelindeki her bir iş kalemi için teklif ettiğimiz birim fiyatlar üzerinden Katma Değer Vergisi hariç toplam² ... TL ... Yalnız.....
..... bedel karşılığında yapmayı kabul ve taahhüt ederiz.

Adı SOYADI/Ticaret Unvanı –

Ek : Birim Fiyat Teklif Cetveli
Teknik Şartnamer (1 Syf)

¹Türk vatandaşı gerçek kişiler 11 rakamdan oluşan T.C. Kimlik numaralarını yazacaklardır.

²Toplam tutar rakam ve ve yazı ile para birimi belirtilerek yazılacaktır.

³Teklif vermeye yetkili kişi tarafından imzalanacaktır.

BİRİM FİYAT TEKLİF CETVELİ

Sıra No	İş Kaleminin Adı ve Kısa Açıklaması	Ölçü Birimi	Miktarı	Teklif Edilen Birim Fiyat	Tutarı
1	3 adet asansörün bakım ve onarım işi.	1	Adet		
KDV					
TOPLAM TUTAR (K.DAHİL)					

Adı SOYADI/Ticaret Unvanı –
Kaşe ve İmza

MERSİN ÜNİVERSİTESİ
YAPI İŞLERİ VE TEKNİK DAİRE BAŞKANLIĞI
TEKNİK ŞARTNAME

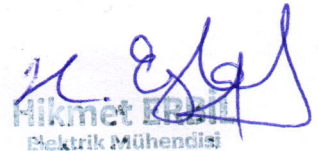
Bu şartname; Mersin Üniversitesi, Çiftlikköy Kampüsü içerisinde bulunan Güzel Sanatlar Fakültesi, Diş Fakültesi ve Takı Teknolojisi ve Tasarımı Yüksekokulunda bulunan toplam 3 adet asansörün Makine Mühendisleri Odası tarafından tespit edilen eksikliklerin giderilmesi ve revizasyonun yapılması ve mavi etiket alacak şekilde çalışır vaziyette teslimini kapsamaktadır.

YAPILACAK İŞLEMLER :

- 1) **Güzel Sanatlar Fakültesi Asansörü** : Asansörün contası değiştirilecek, acil aydınlatması yapılacak, 12 V 1,3 Ah. aküsü yenilenecek, sesli alarm tertibatı yenilenecek, iki yönlü haberleşme sistemi yapılacak ve 30 litre hidrolik yağ ilavesi yapılacaktır. İstekli firma asansör mavi etiketini alacak şekilde Makine Mühendisleri Odası (MMO) tarafından kontrolleri sağlanarak çalışır vaziyette idareye teslim edilecektir.
- 2) **Takı Teknolojisi ve Tasarımı Yüksekokulu Asansörü** Asansörün contası değiştirilecek, acil aydınlatması yapılacak, 12 V 1,3 Ah. aküsü yenilenecek, sesli alarm tertibatı yenilenecek, Mantar Stop takılacak ve 30 litre hidrolik yağ ilavesi yapılacaktır. İstekli firma asansör mavi etiketini alacak şekilde Makine Mühendisleri Odası (MMO) tarafından kontrolleri sağlanarak çalışır vaziyette idareye teslim edilecektir.
- 3) **Diş Fakültesi Asansörü** : Asansörün şişe takımı yenilenecek, 1 adet switch ve 1 adet Aşırı yük switchi değiştirilecek, Acil Aydınlatma sistemi yapılacak, Sesli alarm tertibatı yapılacak, 12 V 1.3 Ah akü, 30 Litre hidrolik yağ ilavesi yapılacaktır. Asansör makine dairesi paralel bara 10 mm² topraklama kablosu ile topraklaması yapılacaktır.

c) Genel Şartname :

- 1) Yedek parça sıfır ürün olacak olup tamir görmüş ikinci el yedek parça kullanılmayacaktır.
- 2) Kullanılan yedek parçaya en az bir yıl garanti verilecektir.
- 3) Kullanılan tüm ürünler TSE standartlarına uygun olacaktır.
- 4) Kullanılacak ürün kullanılmadan önce idarenin onayı alınacaktır. İdarenin onayı olmadan hiçbir şekilde yedek parça kullanılamayacaktır.
- 5) Teklif edilecek ürünler asansöre uygun özelliklerde olacaktır.
- 6) İdare işi istekli firmaya sipariş verildiği takdirde en geç 5 gün içerisinde işe başlanacaktır. Aksi durumda sipariş iptal edilmiş sayılacaktır.
- 7) İşin yapımı maksimum 20 gün içerisinde tamamlanarak kabule hazır hale getirilecektir.
- 8) Mavi etiket alınması için Makine Mühendisleri Odası görevlilerinin asansörün kontrolünün sağlanması, takibi, mavi etiket alınması istekli firmanın sorumluluğunda olup, mavi etiket alınmadan ödeme yapılmayacaktır.


Hikmet ERBİL
Elektrik Mühendisi



Dijital Olarak İmzalayan
HASAN FIRAT
İmza Zamanı :Pzt, 25 Ara 2023 09:55:35 +0300



Limonluk, Vali Hüseyin Aksoy Cd. No:3. 33120 Yenişehir/Mersin



tmmob
makina mühendisleri odası

ASANSÖR PERİYODİK/TAKİP KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@mno.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org, Tel:0850

32 HANELİ TANIMLAMA/KİMLİK NUMARASI	RAPOR NUMARASI/RAPOR DÜZELTME	PERİYODİK KONTROL	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI/KONTROL
c79a9449-4263-49fe-a730-878316c9e55c / 155307192/01	4516356	23/12/2023	

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....YENİŞEHİR.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. "Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir."

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER			
ASANSÖR CİNSİ	☒ İNSAN ☐ YÜK ☐ İNSAN VE YÜK	ASANSÖR TİPİ	☒ HİDROLİK ☐ ELEKTRİKLİ
MONTAJ YILI	2010	SEYİR MESAFESİ(metre)	8
ASANSÖR SERİ NO		BLAİN	POMPA MOTOR SERİ NO
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	750	10 KİŞİ	ESVH006/1
STANDART/STANDARTLAR	TS EN 81-2;EN 81-70;EN 81-73	KAT VE DURAK SAYISI	2
BEYAN HIZI(m/sn)	☐ 0,5 ☒ 0,63 ☐ 1 ☐ 1,6 ☐ 2 ☐ 2,5 ☐ DİĞER		3
ADRES	MİMARLIK VE GÜZ. SANATLAR FAK. ÇİFTLİKKÖY MAHALLESİ MERSİN ÜNİVERSİTESİ KAMPUS ALANI KUME EVLER NO:43 YENİŞEHİR/MERSİN		
PAFTA / ADA / PARSEL			

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER			
ADI VE SOYADI	HİKMET ERBİL		
ADRESİ	MİMARLIK VE GÜZ. SANATLAR FAK. ÇİFTLİKKÖY MAHALLESİ MERSİN ÜNİVERSİTESİ KAMPUS ALANI KUME EVLER NO:43 YENİŞEHİR/MERSİN		
TELEFON NO	5323876265	E-POSTA ADRESİ	
☒ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ		☐ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ	
YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER			
UNVANI	ELİSA VEFA ASANSÖR ELEKTRİK MAKİNA AKARYAKIT İNŞAAT GIDA PLAN PROJE TAAHÜT TİC SAN LTD ŞTİ		
ADRESİ	CUMHURİYET MAH. ÇALDIRAN CAD. NO: 42A ELBİSTAN / KAHRAMANMARAŞ ELBİSTAN		
TELEFON NO	5315759132	FAKS	0
PERSONELİN ADI SOYADI	CENGİZ SAĞIR	GÖREVİ	PERSONEL
TSE HYB	☒ VAR ☐ YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	46-HYB-1248
☒ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ		☐ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ	

BAKIM SÖZLEŞMESİ			
SÖZLEŞME	☒ VAR ☐ YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	01.12.2023 1 YIL 1 GÜN

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER			
UNVANI			
ADRESİ			
TELEFON NO		FAKS	
PERSONELİN ADI		GÖREVİ	
TSE HYB	☒ VAR ☐ YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	

PERİYODİK KONTROL/TAKİP SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ			
PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI	DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ	
☐ UYGUN	YOK		
☐ HAFİF KUSURLU	12 AY	21/04/2024	
☐ KUSURLU	120 GÜN		
☐ GÜVENSİZ	60 GÜN		
☐ PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI			

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

- 1)1.23.5-* Tam yük basıncının %200 ünde sistemin testi esnasında oluşan kaçak ve sızıntılar giderilmelidir.
2)5.9.1-* Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektrğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
3)5.10.3-* İki yönlü haberleşme tertibatı çalışır hale getirilmelidir.
4)5.10.4-* Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 2)1)1.2- Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapıya/kapağa komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
2)1.2.1- Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan kapı veya döşeme kapaklarının (durak kapıları, acil durum kapıları ve deney panoları hariç) dış yüzlerine "Asansör makinaları - Tehlike - Yetkili olmayan giremez" ifadelerini içeren bir ikaz levhası takılmalıdır.
3)1.2.11- Makina/makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir.
4)1.5.1- Makina/makara mekânı dairesi döşemesi,şap atılmış beton, baklavalı sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır.
5)1.6.1- Makina mekânı havalandırması motorlar, kumanda cihazları ve elektrik kablolarını yeterince iyi biçimde toz, zararlı duman ve nemden koruyacak şekilde yapılmalıdır (tel kafes, panjur veya bina havalandırma sistemi).
6)1.7.1- Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerilerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
7)1.8.5- Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri güncel kayıtları tutulmalıdır.
8)1.20.1- Asansör ikiden fazla durağa hizmet veriyorsa, makina dairesinde elektrik besleme devresinden bağımsız bir tertibatla kabinin kilit açılma bölgesi içinde olup olmadığı anlaşılabilir.
9)1.24.1- Elektrikli kayma düzeltme sistemi bulunan asansörlerde, son normal hareketinden sonra 15 dakika içinde otomatik olarak en alt durağa gönderilmelidir.
10)1.25.4- Hidrolik silindir kuyuya uygun şekilde sabitlenmelidir.
11)1.25.5- Hidrolik silindir ile sabitleme kelepçeleri arasında izolasyon malzemesi bulunmalıdır.
12)1.26.1- Hidrolik hortumun sert yüzeylere (ray konsolları, duvar geçişleri ve benzeri) doğrudan teması önlenmelidir.
13)1.26.2- Hidrolik ünitelerden çıkan hortumun kuyu boşluğuna ulaştığı bölgede titreşimlerden zarar görmesini engelleyecek gerekli tedbir alınmalıdır.
14)1.30.3- Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
15)1.31.7- Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
16)1.33.3- Elektrik panosunda 4'lü grup W otomatın beslemesi kaçak akım rölesinden sonra olmalıdır.



tmmob
makina mühendisleri odası



Limonluk, Vali Hüseyin Aksoy Cd. No:3, 33120 Yenişehir/Mersin



Muayene
TS EN ISO/IEC 17020
AB-0130-M

ASANSÖR PERİYODİK/TAKİP KONTROL RAPORU

- 17)1.33.12- Sigorta değerleri kablo kesitine uygun olmalıdır. (1.00 mm² max. 6.0 A, 1.50 mm² max. 10.0 A, 2.50 mm² max. 20.0 A, 4.00 mm² max. 32.0 A, 6.00 mm² max. 50.0 A)
- 18)1.46.1- Kumanda panosu kablo girişleri keskin kenarlardan izole edilmelidir.
- 19)2.11.1- Kabin ray konsol bağlantılarındaki eksik montaj civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 20)2.11.25- Kabin ray flanşlarının eksik civata-somunları tamamlanmalıdır.
- 21)2.11.26- Kabin kılavuz rayları birleştirmelerinde kaynaklı kısımlar flanşlı ve civatalı bağlantı olmalıdır.
- 22)2.12.6- Kabin üstü dağınık kablo bağlantıları düzenlenmelidir.
- 23)2.12.7- (Varsa) Kabin üstü bakımçı kumandası üzerindeki korumasız lamba/duy etanj olmalıdır.
- 24)2.13.1- Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS EN 81-2 standardı madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 25)2.14.2- Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 26)2.14.3- Kabin üstü bakım kumandası anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- 27)3.1.4- Başka bir giriş yoksa, yetkili kişilerin kuyu alt boşluğuna güvenlik içinde girişi için, durak kapısından kolayca erişilebilen sabit bir tertibat (merdiven vb) bulunmalıdır. Bu tertibat, asansörün hareketli parçalarının çalışma sahasına taşmamalıdır.
- 28)3.4.1- Kuyu dibine giriş kapısı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akım anahtarı olmalıdır.
- 29)3.17.2- Kuyu duvarı, her durak kapısı eşiği altında yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında Kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.
- 30)3.24.6- Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 31)3.28.1- Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.
- 32)3.30.1- Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 33)4.3.1- Durak ve kabin kapısı kapalı durumda iken kapı kanatları veya kanatlar ile kasa, eşik veya kasa üstü arasındaki açıklıklar mümkün olduğu kadar küçük olmalı ve 10 mm'yi aşmamalıdır.
- 34)4.12.1- Kabin eşiği ile durak kapısı eşiği arasındaki yatay açıklık 35 mm'yi aşmamalıdır.
- 35)4.19.1- Yapı yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karşı dirençli kat kapılarıyla donatılmalıdır.
- 36)5.2.8- Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 37)5.8.3- Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksamı üzerinde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 38)5.14.3- Kabinin katlarda kat seviyesinden ± 20 mm. kayması durumunda otomatik seviyeleme olmalıdır. (01.01.2012 sonrası)
- 39)5.14.4- Elektrikli kayma düzeltme sistemi (TS EN 81-2 madde 14.2.1.5) olan asansörlerde otomatik seviyeleme olmalıdır/çalışır hale gelmelidir.
- 40)6.3.2- Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.
- 41)6.4.2- Yüksek binalarda, topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığı anda makina gücü ile çalışan otomatik kapılı asansörler, durakta park hâlindeyken, kapılarını kapatıp belirlenmiş durağa duraksız hareket etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)
- 42)6.4.3- Tüm yapılardaki asansörlerde ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Şekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

AÇIKLAMALAR

Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 12(Oniki) aydır.

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ (ADI SOYADI / UNVANI)	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
25.12.2023	DENİZ ÇELİK/Makina Mühendisi		HASAN FIRAT 87929
A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ			
ADRES	LİMONLUK MH. 2417 SK. NO:5 YENİŞEHİR - MERSİN		
TELEFON NO	3243273800	FAKS NO	3243269553
		E-POSTA	mersin@mno.org.tr

Doküman Kodu: UYD-0117, İlk Yayın Tarihi: 1.04.2011, Revizyon: 01.01.2023 Rev:6

Asansörün : GÜZEL SANATLAR FAK. Kontrol : Normal Kontrol Periyodik Kontrol : 23/12/2023 1. Takip Kontrol : 2. Takip Kontrol

Bina ID : 133923 Cihaz ID : 453544

Sayfa : 2
Rapor No: 4516356



Dijital Olarak İmzalayan
HASAN FIRAT
İmza Zamanı :Pzt, 25 Ara 2023 16:01:00 +0300

tmmob
makina mühendisleri odası



Limonluk, Vali Hüseyin Aksoy Cd. No:3, 33120 Yenişehir/Mersin



ASANSÖR PERİYODİK/TAKİP KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@mmo.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org, Tel.:0850

32 HANELİ TANIMLAMA/KİMLİK NUMARASI	RAPOR NUMARASI/RAPOR DÜZELTME	PERİYODİK KONTROL	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI/KONTROL
4f92c157-3c82-4c8f-984e-714756a403df / 150244804/02	4517367	25/12/2023	

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....YENİŞEHİR.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. "Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir."

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER							
ASANSÖR CİNSİ	☒ İNSAN	☐ YÜK	☐ İNSAN VE YÜK	ASANSÖR TİPİ	☒ HİDROLİK	☐ ELEKTRİKLİ	
MONTAJ YILI	2014		SEYİR MESAFESİ(metre)		4		
ASANSÖR SERİ NO			HİD.GR.	GMV	POMPA MOTOR SERİ NO	142031A	
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	630		8 KİŞİ	KAT VE DURAK SAYISI	1	2	
STANDART/STANDARTLAR	TS EN 81-2+A3;EN 81-70;EN 81-73						
BEYAN HIZI(m/sn)	☐ 0,5	☒ 0,63	☐ 1	☐ 1,6	☐ 2	☐ 2,5	☐ DİĞER
ADRES	MERSİN ÜNİVERSİTESİ ÇİFTLİKKÖY MAHALLESİ MERSİN ÜNİVERSİTESİ KAMPUS ALANI KÜME EVLER NO:1 YENİŞEHİR/MERSİN						
PAFTA / ADA / PARSEL							
BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER							

BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER			
ADI VE SOYADI	HİKMET ERBİL		
ADRESİ	MERSİN ÜNİVERSİTESİ ÇİFTLİKKÖY MAHALLESİ MERSİN ÜNİVERSİTESİ KAMPUS ALANI KÜME EVLER NO:1 YENİŞEHİR/MERSİN		
TELEFON NO	5323876265	E-POSTA ADRESİ	
☒ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ	☐ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ		

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER									
UNYANI	ELİSA VEFA ASANSÖR ELEKTRİK MAKİNA AKARYAKIT İNŞAAT GIDA PLAN PROJE TAAHHÜT TİC SAN LTD ŞTİ								
ADRESİ	CUMHURİYET MAH. ÇALDIRAN CAD. NO: 42A ELBİSTAN / KAHRAMANMARAŞ ELBİSTAN								
TELEFON NO	5315759132	FAKS	0	E-POSTA	mersinvefaasansor@gmail.com				
PERSONELİN ADI SOYADI	ALİ İHSAN DÜZENLİ			GÖREVİ	PERSONEL				
TSE HYB	☒ VAR	☐ YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI			46-HYB-1248			
☒ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ			☐ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ						

BAKIM SÖZLEŞMESİ					
SÖZLEŞME	☒ VAR ☐ YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	01.12.2023	1 YIL 1 GÜN	

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER					
UNYANI					
ADRESİ					
TELEFON NO		FAKS		E-POSTA	
PERSONELİN ADI		GÖREVİ			
TSE HYB	☐ VAR ☒ YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI			

PERİYODİK KONTROL/TAKİP SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ					
PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI			DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ	
☐	☒	UYGUN	YOK		
☐	☒	HAFİF KUSURLU	12 AY		
☐	☒	KUSURLU	120 GÜN		
☐	☒	GÜVENSİZ	60 GÜN	23/02/2024	
☐	☒	PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI			

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR					
1.	1)1.17.3-** Askı tertibatının kopması durumunda güvenlik tertibatının çalışacağını gösteren bir deney kuyu dışından yapılabilir. 2)1.36.13-** Makina dairesinde/mezanında paralel bara sistemli topraklama tesisatı yapılmalıdır. 3)2.6.7-** Dengeleme ağırlığı askı halat bağlantıları lastik takozları/yayları yenilenmelidir. 4)2.6.9-** Kabin askı halat bağlantı şişesi/şişeleri yenilenmelidir. 5)2.6.10-** Kabin askı halat bağlantıları eksik kontra somunları tamamlanmalıdır. 6)2.7.2-** Kapı emniyet kontakları ayarsız. 7)3.6.7-** Kabin güvenlik tertibatı emniyet kontağı çalışır hale getirilmelidir.				
2.	1)1.23.5-* Tam yük basıncının %200 ünde sistemin testi esnasında oluşan kaçak ve sızıntılar giderilmelidir. 2)2.1.4-* Kabin üstü bakım kumandası çalışır hale getirilmelidir. 3)5.9.1-* Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir. 4)5.10.4-* Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir. 5)5.12.1-* Asansör, kabinin aşırı yüklenmesi durumunda, otomatik seviyeleme dahil kabinin normal harekete geçmesini önleyen tertibat, beyan yükü, en az 75 kg olmak kaydıyla, % 10 dan fazla aşılsa devreye girecek şekilde ayarlanmalıdır.				
3.	1)1.1.2- Makina veya makara mekanlarına erişim sağlayan herhangi bir kapıya/kapağa komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır. 2)1.2.11- Makina/makara mekanlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir. 3)1.5.1- Makina/makara mekan dairesi döşemesi,şap atılmış beton, baklava sac gibi kaymayan bir yüzeye sahip olmalıdır. 4)1.7.1- Makina mekanlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerlerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır. 5)1.8.5- Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri güncel kayıtları tutulmalıdır. 6)1.24.1- Elektrikli kayma düzeltme sistemi bulunan asansörlerde, son normal hareketinden sonra 15 dakika içinde otomatik olarak en alt durağa gönderilmelidir. 7)1.25.4- Hidrolik silindir kuyuya uygun şekilde sabitlenmelidir. 8)1.25.5- Hidrolik silindir ile sabitleme kelepçeleri arasında izolasyon malzemesi bulunmalıdır. 9)1.26.1- Hidrolik hortumun sert yüzeylere (ray konsolları, duvar geçişleri ve benzeri) doğrudan teması önlenmelidir. 10)1.26.2- Hidrolik üniteden çıkan hortumun kuyu boşluğuna ulaştığı bölgede titreşimlerden zarar görmesini engelleyecek gerekli tedbir alınmalıdır.				



tmmob
makina mühendisleri odası



Limonluk, Vali Hüseyin Aksoy Cd. No:3, 33120 Yenışehir/Mersin



ASANSÖR PERİYODİK/TAKİP KONTROL RAPORU

- 11)1.30.3- Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
- 12)1.31.7- Ana anahtar veya anahtarlar ile ışık anahtarının kolaylıkla fark edilmesini sağlayacak ikaz levhaları bulunmalıdır.
- 13)1.32.1- Makina dairesinde/mekanında kuyu aydınlatma anahtarı takılmalı ve adreslenmelidir. (MDRSZ asansörlerde kumanda panosu içinde ana anahtar yakınında olmalıdır.)
- 14)1.33.12- Sigorta değerleri kablo kesitine uygun olmalıdır. (1.00 mm² max. 6.0 A, 1.50 mm² max. 10.0 A, 2.50 mm² max. 20.0 A, 4.00 mm² max. 32.0 A, 6.00 mm² max. 50.0 A)
- 15)1.50.1- Makina dairesi/mekanı depo olarak kullanılmamalıdır.
- 16)2.13.1- Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS EN 81-2 standardı madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 17)2.13.2- Piston, kaldırma sınırlaması ile belirlenen en yüksek seviyesine eriştiğinde kabin kılavuz rayı uzunluğu, yukarı yönde en az 0,1+0,035v² metre daha hareket mesafesine izin verilmelidir.
- 18)2.14.2- Kabin üstü durdurma anahtarının üstünde veya yakınında, durdurma konumunun karıştırılması riski olmayacak bir şekilde "DUR/STOP" kelimesi olmalıdır.
- 19)2.14.3- Kabin üstü bakım kumandası anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- 20)2.14.4- Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 21)3.1.1- Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 22)3.4.1- Kuyu dibine giriş kapısı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akım anahtarı olmalıdır.
- 23)3.8.2- Halat atma pimleri mesafeleri ayarlanmalıdır.
- 24)3.16.1- Kuyunun alt bölümlerindeki güvenlik alanı, TS EN 81-2 madde 5.7.2.3'e veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 25)3.17.2- Kuyu duvarı, her durak kapısı eşiği altında yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında Kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.
- 26)3.19.7- Tam kapalı kuyu duvarlarındaki boşluklar kapatılmalıdır.
- 27)3.24.6- Kabin üstü ve kuyu dibi alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 28)3.28.1- Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.
- 29)3.29.5- Kabin altı bükülgen kablo izolasyonu uygun hale getirilmelidir.
- 30)3.30.1- Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 31)3.30.2- Kılavuz raylar, tamponlar, ara bölmeler ve benzeri montajından sonra dahi kuyu alt boşluğuna su sızması engellenmiş olmalıdır.
- 32)4.3.1- Durak ve kabin kapısı kapalı durumda iken kapı kanatları veya kanatlar ile kasa, eşik veya kasa üstü arasındaki açıklıklar mümkün olduğu kadar küçük olmalı ve 10 mm'yi aşmamalıdır.
- 33)4.6.2- Panellerin mekanik bağlantılarının dolaylı olması durumunda (mesela: halat, kayış veya zincir ile), tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi ve panellerde tutamak bulunmaması kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlenmesine izin verilir. Teleskopik kapının panellerinin kilitleme tertibatıyla kilitlenmemiş diğer panel veya panellerin kapalı durumda olduğu TS EN 81-2 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla denetlenmelidir.
- 34)4.19.1- Yapı yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karşı dirençli kat kapıları ile donatılmalıdır.
- 35)5.2.8- Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 36)5.4.8- Kabin duvarlarındaki lamine cam üzerinde imalatçının adı, ticari markası, camın tipi ve kalınlığını belirten bilgi etiketi olmalıdır.
- 37)5.4.9- Camdan yapılan kabin duvarlarına lamine cam kullanılmalıdır.
- 38)5.14.3- Kabinin katlarda kat seviyesinden ± 20 mm. kayması durumunda otomatik seviyeleme olmalıdır. (01.01.2012 sonrası)
- 39)6.3.2- Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.
- 40)6.4.2- Yüksek binalarda, topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığı anda makina gücü ile çalışan otomatik kapılı asansörler, durakta park hâlindeyken, kapılarını kapatıp belirlenmiş durağa duraksız hareket etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)
- 41)6.4.3- Tüm yapılardaki asansörlerde ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Şekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

AÇIKLAMALAR

Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltilme süresi 60(Altmış) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 120(Yüzirmi) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltilme süresi 12(Oniki) aydır.

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ (ADI SOYADI / UNVANI)	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
25.12.2023	DENİZ ÇELİK/Makina Mühendisi		HASAN FIRAT 87929
A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ			
ADRES	LİMONLUK MH. 2417 SK. NO:5 YENİŞEHİR - MERSİN		
TELEFON NO	3243273800	FAKS NO	3243269553
		E-POSTA	mersin@mno.org.tr

Doküman Kodu: UYD-0117, İlk Yayın Tarihi: 1.04.2011, Rev. Tar: 01.01.2023 Rev:6

Asansörün
Bina ID :

DİŞHEKİMLİĞİ FAKÜLTESİ
133924

Kontrol
Cihaz ID

Normal Kontrol
453561

Periyodik Kontrol

25/12/2023

1. Takip Kontrol

2. Takip Kontrol

Sayfa 2
Rapor No: 4517367



Dijital Olarak İmzalayan
HASAN FIRAT
İmza Zamanı :Pzt, 25 Ara 2023 15:59:51 +0300

tmmob
makina mühendisleri odası



Limonluk, Vali Hüseyin Aksoy Cd. No:3, 33120 Yenışehir/Mersin



Muayene
TS EN ISO/IEC 17020
AB-0130-M

ASANSÖR PERİYODİK/TAKİP KONTROL RAPORU

MERKEZ: TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi Anadolu Cad. No:40 Kat:M2 Bayraklı/İZMİR, E-Posta:akm@mmo.org.tr, Web: http://www.asansorkontrolmerkezi.org, Tel:0850

32 HANELİ TANIMLAMA/KİMLİK NUMARASI	RAPOR NUMARASI/RAPOR DÜZELTME	PERİYODİK KONTROL	TAKİP KONTROLÜ SİRALAMASI/KONTROL
9a5805f7-9276-4e9e-a954-87830b6f9e8d / 150244804/09	4517369	25/12/2023	

İlgili mevzuat gereği imzalanan protokol kapsamında aşağıda bilgileri bulunan asansörün periyodik kontrolü.....YENİŞEHİR.....Belediyesi / İl Özel İdaresi adına TMMOB Makina Mühendisleri Odası Asansör Kontrol Merkezi tarafından gerçekleştirilmiştir. "Bu rapor sadece periyodik kontrolü yapılan bu asansör için geçerlidir."

ASANSÖRE İLİŞKİN BİLGİLER									
ASANSÖR CİNSİ	☒ İNSAN	☐ YÜK	☐ İNSAN VE YÜK	ASANSÖR TİPİ	☒ HİDROLİK	☐ ELEKTRİK			
MONTAJ YILI	2015			SEYİR MESAFESİ(metre)	8				
ASANSÖR SERİ NO	----			MORİS	POMPA MOTOR SERİ NO	181725			
BEYAN YÜKÜ (KG/KİŞİ)	1000			13 KİŞİ	KAT VE DURAK SAYISI	4		3	
STANDART/STANDARTLAR	TS EN 81-2+A3;EN 81-70;EN 81-73								
BEYAN HIZI(m/sn)	☐ 0,5	☒ 0,63	☐ 1	☐ 1,6	☐ 2	☐ 2,5	☐	DİĞER	
ADRES	MERSİN ÜNİVERSİTESİ ÇİFTLİKKÖY MAHALLESİ MERSİN ÜNİVERSİTESİ KAMPUS ALANI KÜME EVLER NO:1 YENİŞEHİR/MERSİN								
PAFTA / ADA / PARSEL									
BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER									

PAFTA / ADA / PARSEL		BİNA SORUMLUSUNA İLİŞKİN BİLGİLER	
ADI VE SOYADI	HİKMET ERBİL		
ADRESİ	MERSİN ÜNİVERSİTESİ ÇİFTLİKKÖY MAHALLESİ MERSİN ÜNİVERSİTESİ KAMPUS ALANI KÜME EVLER NO:1 YENİŞEHİR/MERSİN		
TELEFON NO	5323876265	E-POSTA ADRESİ	
☒ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLDİ		☐ PERİYODİK KONTROLE İZİN VERİLMEDİ	
YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER			

YETKİLİ SERVİSE İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELER			
UNVANI	ELİSA VEFA ASANSÖR ELEKTRİK MAKİNA AKARYAKIT İNŞAAT GIDA PLAN PROJE TAAHHÜT TİC SAN LTD ŞTİ		
ADRESİ	CUMHURİYET MAH. ÇALDIRAN CAD. NO: 42A ELBİSTAN / KAHRAMANMARAŞ ELBİSTAN		
TELEFON NO	5315759132	FAKS	0
PERSONELİN ADI SOYADI	ALİ İHSAN DÜZENLİ	GÖREVİ	PERSONEL
TSE HYB	☒ VAR ☐ YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	46-HYB-1248
☒ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLDİ	☐ PERİYODİK KONTROLE NEZARET EDİLMEDİ		

BAKIM SÖZLEŞMESİ			
SÖZLEŞME	☒ VAR ☐ YOK	SÖZLEŞME TARİHİ VE SÜRESİ	01.12.2023 1 YIL 1 GÜN

REVİZYON YAPANA İLİŞKİN BİLGİLER			
UNVANI			
ADRESİ			
TELEFON NO		FAKS	
PERSONELİN ADI		GÖREVİ	
TSE HYB	☐ VAR ☒ YOK	TSE HYB BELGE NUMARASI	

PERİYODİK KONTROL/TAKİP SONUCUNUN DEĞERLENDİRİLMESİ			
PERİYODİK KONTROL SONUCUNUN TANIMI		DÜZELTME SÜRESİ	BİR SONRAKİ PERİYODİK/TAKİP KONTROL TARİHİ
☐	UYGUN	YOK	
☐	HAFİF KUSURLU	12 AY	
☐	KUSURLU	120 GÜN	
☐	GÜVENSİZ	60 GÜN	23/02/2024
☐	PERİYODİK KONTROL YAPILAMADI		

ASANSÖRDE TESPİT EDİLEN UYGUNSUZLUKLAR

- 1)2.7.2-** Kapı emniyet kontakları ayarsız.
- 1)1.23.5-* Tam yük basıncının %200 ünde sistemin testi esnasında oluşan kaçak ve sızıntılar giderilmelidir.
2)2.2.1-* Kabin üstünde, kolay erişilen bir yerde, bakım veya kontrol elemanlarının giriş yerinden en çok 1 m uzaklıkta durdurma tertibatı olmalıdır. (Bakım kumandası üzerindeki durdurma tertibatı bu şartı sağlıyor ise ilave durdurma tertibatı aranmaz.)
3)5.9.1-* Kabin içerisinde normal aydınlatmanın yapılamadığı durumlarda devreye girmek üzere, 1 W gücündeki bir lâmbayı en az 1 saat süreyle yakabilecek kapasitede, otomatik şarjlı bir acil durum aydınlatma düzeni bulunmalıdır. Bu aydınlatma, normal elektriğin kesilmesiyle otomatik olarak devreye girmelidir.
4)5.10.4-* Sesli alarm tertibatı akü devresine bağlı çalışır hale getirilmelidir.
- 1)1.1.2- Makina veya makara mekânlarına erişim sağlayan herhangi bir kapıya/kapağa komşu geçiş yolları sabit olarak tesis edilmiş aydınlatma armatürü /armatürleri ile yeterli şekilde aydınlatılmalıdır.
2)1.2.2- Kuyu içerisine açılan Makina mekânı giriş kapıları deliksiz olmalı, durak kapıları ile aynı mekanik mukavemet şartlarını sağlamalı ve söz konusu bina ile ilgili makara mekânlarına giriş için kullanılan giriş kapıları ve döşeme kapakları anahtarlı kilitlerle donatılmalı ve bu kilitler içeriden anahtarsız açılabilir olmalıdır.
4)1.7.1- Makina mekânlarında, ağır donanımların kaldırılıp taşınması için, bir veya birden fazla, uygun şekilde yerleştirilmiş, üzerlerine güvenli taşıma kapasiteleri yazılmış metal destekler veya taşıyıcı kancalar bulunmalıdır.
5)1.8.5- Asansöre ait bakım ve kayıt (eski adı ile seyir) defteri güncel kayıtları tutulmalıdır.
6)1.25.4- Hidrolik silindir kuyuya uygun şekilde sabitlenmelidir.
7)1.25.5- Hidrolik silindir ile sabitleme kelepçeleri arasında izolasyon malzemesi bulunmalıdır.
8)1.26.1- Hidrolik hortumun sert yüzeylere (ray konsolları, duvar geçişleri ve benzeri) doğrudan teması önlenmelidir.
9)1.26.2- Hidrolik üniteden çıkan hortumun kuyu boşluğuna ulaştığı bölgede titreşimlerden zarar görmesini engelleyecek gerekli tedbir alınmalıdır.
10)1.30.3- Elektrik kuvvet panosu ve içerisinde bulunan elemanlar karıştırılma riskine karşı adreslenmelidir.
11)1.33.12- Sigorta değerleri kablo kesitine uygun olmalıdır. (1.00 mm2 max. 6.0 A, 1.50 mm2 max. 10.0 A, 2.50 mm2 max. 20.0 A, 4.00 mm2 max. 32.0 A, 6.00 mm2 max. 50.0 A)
12)2.10.4- Kuyu duvarlarının iç veya dış yüzeyinin herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında, kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 15 mm'den fazla esnememelidir.
13)2.12.1- Kuyu içi elektrik tesisatı buat kapakları kapatılmalıdır
14)2.12.8- Kabin üstü priz çalışır hale getirilmelidir.



tmmob
makina mühendisleri odası



Limonluk, Vali Hüseyin Aksoy Cd. No:3, 33120 Yenişehir/Mersin



ASANSÖR PERİYODİK/TAKİP KONTROL RAPORU

- 15)2.13.1- Kuyunun üst bölümlerindeki güvenlik alanının, TS EN 81-2 standardı madde 5.7.1 ve madde 5.7.2'ye veya TS EN 81-21 standardı ilgili kurallarına uygun olmalıdır.
- 16)2.13.2- Piston, kaldırma sınırlaması ile belirlenen en yüksek seviyesine eriştiğinde kabin kılavuz rayı uzunluğu, yukarı yönde en az $0,1+0,035?v^2$ metre daha hareket mesafesine izin vermemelidir.
- 17)2.14.3- Kabin üstü bakım kumandası anahtarının üstünde veya yakınında, "NORMAL" ve "BAKIM" kelimeleri olmalıdır.
- 18)2.14.4- Kabin üstü korkuluk üzerinde uyarı levhası veya yazısı olmalıdır.
- 19)3.1.1- Kuyu dibinde mevcut sabit merdiven kapı kilidine ulaşmayı sağlayacak şekilde olmalıdır.
- 20)3.4.1- Kuyu dibine giriş kapısı açılınca erişilebilen, kuyu aydınlatmasını açıp kapamaya yarayan vaevien/darbe akım anahtarı olmalıdır.
- 21)3.4.6- Asansör kuyusunda, durak kapıları kapalı olsa dahi kabin tavanının ve kuyu dibi döşemesinin 1 m üstünde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir aydınlatma tesisi bulunmalıdır.
- 22)3.4.7- Kuyu aydınlatması, kuyunun tavanı ve tabanından en çok 0,5 m mesafede konulan birer adet lamba ve bunların arasına konulacak lamba veya lambalardan meydana gelmelidir.
- 23)3.17.2- Kuyu duvarı, her durak kapısı eşiği altında yüzeyi sürekli, metal levhalar gibi düzgün sert kaplamalardan mamul olmalı ve duvarın herhangi bir noktasında dikey olarak 5 cm²'lik yuvarlak veya kare şeklinde bir alana eşit olarak dağılacak 300 N'luk bir kuvvet uygulandığında Kalıcı bir şekilde biçim değiştirmemeli ve 10 mm'den fazla esnememelidir.
- 24)3.19.3- Kuyu duvarlarındaki şahısların erişebileceği yerlerdeki cam paneller lamine cam olmalıdır.
- 25)3.24.4- Asansör kuyusu (kabin üstü/kuyu dibi) içinde çalışan kişilerin mahsur kalma riski varsa ve kabinden veya kuyu içinden kurtulabilmeleri için önlemler alınmamışsa, bu risklerin oluştuğu yerlere alarm tertibatı konulmalıdır.
- 26)3.28.1- Kuyu dibi prizi toprak hattı bağlanmalıdır.
- 27)3.30.1- Kuyu dibi temizlenmelidir.
- 28)4.6.2- Panellerin mekanik bağlantılarının dolaylı olması durumunda (mesela: halat, kayış veya zincir ile), tek bir kilitlemenin diğer panellerin açılmasını önlemesi ve panellerde tutamak bulunmaması kaydıyla, yalnız bir panelin kilitlenmesine izin verilir. Teleskopik kapının panellerinin kilitleme tertibatıyla kilitlenmemiş diğer panel veya panellerin kapalı durumda olduğu TS EN 81-2 madde 14.1.2'ye uygun bir elektrik güvenlik tertibatıyla denetlenmelidir.
- 29)4.19.1- Yapı yüksekliğinin 51,50 m den düşük binalardaki asansör kat kapıları TS EN 81-58 standardı E30'a uygun yangına karşı dirençli kat kapılarıyla donatılmalıdır.
- 30)5.2.8- Kabinde asansör seri numarası, imal yılı ve monte eden firma adı olmalıdır.
- 31)5.4.8- Kabin duvarlarındaki lamine cam üzerinde imalatçının adı, ticarî markası, camın tipi ve kalınlığını belirten bilgi etiketi olmalıdır.
- 32)5.4.9- Camdan yapılan kabin duvarlarına lamine cam kullanılmalıdır.
- 33)5.8.3- Kabin, döşeme seviyesinde ve kumanda aksamı üzerinde en az 50 lüks şiddetinde bir aydınlatma sağlayacak sabit bir elektrikli aydınlatma ile donatılmalıdır.
- 34)5.14.2- Kabinin katlarda durma hassasiyeti (Kat seviye ayarı) ± 10 mm. olmalıdır. (01.01.2012 sonrası)
- 35)5.14.3- Kabinin katlarda kat seviyesinden ± 20 mm. kayması durumunda otomatik seviyeleme olmalıdır. (01.01.2012 sonrası)
- 36)6.3.2- Kamuya açık binalardaki (Otel, sinema, tiyatro, hastane, lokanta, okul, yurt, lokal, işyeri (belediye kamu binaları ve benzeri), açık ve kapalı spor tesisleri, eğitim ve dinlenme tesisi ve benzeri binalar) asansörlerde tüm katlara hizmet eden (mevcut binalarda en az bir adet) engelli kişiler için erişim sağlamaya yönelik tedbirler alınmalıdır.
- 37)6.4.2- Yüksek binalarda, topluma açık yapılarda asansör yangın uyarısı aldığı anda makina gücü ile çalışan otomatik kapılı asansörler, durakta park hâlindeyken, kapılarını kapatıp belirlenmiş durağa duraksız hareket etmelidir. (TS EN 81-73 madde 5.3.1)
- 38)6.4.3- Tüm yapılardaki asansörlerde ISO 3864-1'e uygun asansörün yangın anında kullanılmayacağına dair bir yasak işareti kolaylıkla görülebilecek şekilde bütün duraklarda asansörün yakınında yer almalıdır. İşaretin büyüklüğü en az 50 mm ve grafik sembolü Şekil-1'de gösterildiği gibi olmalıdır. (TS EN 81-73 madde 5.1.3)

AÇIKLAMALAR

Notlar :

- 1.Kısımdaki uygunsuzluklar GÜVENSİZ olarak ifade edilmektedir.Düzeltilme süresi 60(Altmış) gündür.
- 2.Kısımdaki uygunsuzluklar KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 120(Yüzyirmi) gündür.
- 3.Kısımdaki uygunsuzluklar HAFİF KUSURLU olarak ifade edilmektedir. Düzeltme süresi 12(Oniki) aydır.

RAPOR ONAY TARİHİ	MUAYENE MÜHENDİSİ (ADI SOYADI / UNVANI)	İMZASI	TEKNİK YÖNETİCİ
25.12.2023	DENİZ ÇELİK/Makina Mühendisi		HASAN FIRAT 87929
A TİPİ MUAYENE KURULUŞUNA AİT İLETİŞİM BİLGİLERİ			
ADRES	LİMONLUK MH. 2417 SK. NO:5 YENİŞEHİR - MERSİN		
TELEFON NO	3243273800	FAKS NO	3243269553
E-POSTA	mersin@mno.org.tr		

Doküman Kodu: UYD-0117, İlk Yayın Tarihi: 1.04.2011, Rev. Tar.: 01.01.2023 Rev:6

Asansörün
Bina ID : 133924

Kontrol
Cihaz ID 452659

Normal Kontrol

Periyodik Kontrol

25/12/2023

1. Takip Kontrol

2. Takip Kontrol

Rapor No: 4517369

Sayfa 2